

BMW Motorrad



R 1200 R

Radość z jazdy



URBAN

UNSTOPPABLE
R 1200 R



ROCK 'N' ROLL ROADSTER.

Asfalt. To scena, na której występuje BMW R 1200 R. Tu może pokazać swoje możliwości. Tu żyje naprawdę. Roadster, który doskonale opanował cały repertuar utwardzonych dróg: od dynamicznego pędu przed siebie, po zrelaksowaną i komfortową jazdę bez ustalonego celu i bez presji czasu. Od mistrzowskiego pokonywania zakrętów po sprint na prostej. 198 kilogramów (bez płynów eksploatacyjnych) charakteru, który świetnie radzi sobie z solowym występem w ruchu miejskim, jak i z wyjazdem w duecie w góry. Purytyczna i szlachetna stylistyka, nowy „bokser” DOHC

i przemyślany układ jezdny z zawieszeniem Telelever i Paralever pokazują od pierwszej chwili: ten wszechstronnie utalentowany motocykl zbudowano po to, aby z każdej drogi wyciągnąć maksymalną radość z jazdy. Wyposażenie dodatkowe, takie jak ESA, ASC czy półzintegrowany ABS, tworzy świetnie zgrany zespół. I to zarówno w wersji normalnej, jak i „Classic”, prezentującej się wyjątkowo rock-and-rolowo. Nowy R 1200 R. Naked bike, który trafia do serca jak dobra piosenka.

R 1200 R



DYNAMICZNY WYSTĘP.

Nowy R 1200 R to motocykl, który nadaje ton na drodze. Przemysłany układ jezdny tego przebojowego, uniwersalnego motocykla z łatwością radzi sobie z każdym wyzwaniem: z przodu Telelever z centralną kolumną resorującą oraz wysokogatunkowym widelcem, z tyłu Paralever z regulacją naprężenia sprężyny i regulacją odbicia nauczą manier nawet najbardziej niepokorną drogę. A na dodatek opcjonalny układ ESA (Electronic



ŚWIETNY PERFORMANCE.

Jedno poruszenie manetką nowego R 1200 R i wszystko jasne: to prawdziwy hit! Charakterystyczne brzmienie skróconego tłumika stanowi doskonały podkład dźwiękowy dla silnika o imponującej mocy. Chłodzony powietrzem dwucylindrowy silnik typu bokser z dwoma umieszczonymi na górze wałkami

rozrządu (DOHC – double overhead camshafts) i czterema zaworami ułożonymi promieniowo zwiększa moc do 81 kW (110 KM), a maksymalny moment obrotowy do 119 Nm. To zawsze gwarantuje popisowy występ. Doskonała elastyczność silnika R 1200 R pozwala znakomicie przyspieszać nawet

z niskich obrotów. Wałek wyrównowazający, który skutecznie zapobiega wibracjom, oraz skrzynia biegów o precyzyjnych, krótkich przejściach między biegami aksamitnie przenoszą moc silnika na drogę. To motocykl, który nie gubi rytmu ani podczas spokojnej przejażdżki po mieście, ani w czasie gonitwy poza nim.



R 1200 R

Suspension Adjustment) daje możliwość dostosowania za naciśnięciem przycisku amortyzacji i naprężenia sprężyny, aby jeszcze lepiej dostosować się do nawierzchni. Rezultatem jest zwinność i kontrola na każdym metrze – czy to w mieście, czy poza nim.

W połączeniu z ASC (Automatic Stability Control) i opcjonalnym półzintegrowanym układem ABS R 1200 R jest idealnym motocyklem na niezapomniane podróże – w pojedynkę lub z pasażerem. Ruszaj przed siebie i daj się ponieść rytmowi drogi.



Sapphire Black, metalizowany /
Alpine White, niemetalizowany



Red Apple, metalizowany



Light Grey, metalizowany



Smoky Grey, metalizowany mat



DOSKONAŁA KOMPOZYCJA.

Jedno spojrzenie na nowego R 1200 R wystarczy, by stać się jego fanem. Purystyczna sylwetka i kunsztowne wykonanie demonstrują mocny charakter tej maszyny. Metalowy bak o doskonałym kształcie, nowe zegary i chromowane rury wydechowe – gdzie spojrzeć, widać niesamowitą dbałość o detale. Ale zawsze z zachowaniem purystycznego charakteru

motocykla. Bez zbędnych owiewek, prosto i bez udziwnień. R 1200 R w wersji „Classic” prezentuje się w wyjątkowo ekskluzywnym szacie. Chromowane lusterka, koła szprychowe i ekskluzywna kolorystyka tworzą klasyczny wygląd, który pamięta się, jak dobry refren. Ale niezależnie od wersji: R 1200 R to po prostu materiał na gwiazdę. Aluminiowa kierownica

o stożkowej rurze podkreśla wyjątkowy wygląd motocykla. A standardowe siedzenie komfortowe oraz aluminiowe uchwyty dla pasażera uczynią z każdej podróży gwarantują festiwal radości z jazdy. Owacje na stojąco niewykluczone.

SILNIK

Konstrukcja	chłodzony olejowo-powietrznie dwucylindrowy czterosurowy silnik typu bokser, dwa wałki rozrządu i cztery ustawione promieniowo zawory na cylinder, centralny wałek wyrównowążający
Średnica x skok	101 mm x 73 mm
Pojemność skokowa	1170 cm ³
Moc znamionowa	81 kW (110 KM) przy 7500 obr/min
Maks. moment obrotowy	119 Nm przy 6000 obr/min
Stopień sprężania	12,0 : 1
Przygotowanie paliwa / sterownik silnika	elektroniczny wtrysk do rury ssącej / cyfrowy sterownik silnika BMS-K z odcięciem paliwa przy hamowaniu silnikiem, podwójny zapłon
Oczyszczanie spalin	regulowany katalizator trójdrożny, norma emisji spalin Euro 3

OSIĄGI / ZUŻYCIE PALIWA

Prędkość maksymalna	powyżej 200 km/h
Zużycie paliwa na 100 km przy stałej prędkości 90 km/h	4,1 l
Zużycie paliwa na 100 km przy stałej prędkości 120 km/h	5,5 l
Rodzaj paliwa	benzyna bezołowiowa, LO 95-98 (regulacja spalania stukowego; moc znamionowa podana dla LO 98)

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Alternator	trójfazowy 720 W
Akumulator	12 V / 14 Ah, bezobsługowy

PRZENIESIENIE NAPĘDU

Sprzęgło	jednotarczowe sprzęgło suche, poruszane hydraulicznie
Skrzynia biegów	sześciobiegowa z uzębieniem ukośnym
Napęd wtórny	wał Kardana

Wymiary odnoszą się do pozycji na pusto zgodnie z DIN.

1) Zgodnie z dyrektywą 93/93/WE ze wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, zatankowany co najmniej w 90 procentach efektywnej pojemności zbiornika paliwa

UKŁAD JEZDNY / HAMULCE

Rama	dwuczęściowa rama (przednia i tylna) z nośnym zespołem silnika i skrzyni biegów
Zawieszenie przedniego koła / elementy resorowania	BMW Motorrad Telelever; średnica rury nośnej 41 mm, centralna kolumna amortyzująca
Zawieszenie tylnego koła / elementy resorowania	jednoramienny wahacz z odlewu aluminiowego z BMW Motorrad Paralever; centralna kolumna resorująca, płynna regulacja naprężenia sprężyny pokrętkiem, regulacja tłumienia odbicia
Skok resorowania przód/tył	120 mm/140 mm
Rozstaw osi	1495 mm
Wyprzedzenie sworznia zwrotnicy	119,1 mm
Kąt główki ramy	62,9°
Koła	odlew aluminiowy (Classic: koła szprychowe)
Rozmiar obręczy przedniego koła	3,5 x 17"
Rozmiar obręczy tylnego koła	5,5 x 17"
Opona przednia	120/70 ZR 17
Opony tylna	180/55 ZR 17
Hamulce przednie	dwutarczowy, tarcze pływające, średnica 320 mm, czterotarczowy zacisk nieruchomy
Hamulec tylny	jednotarczowy, średnica 265 mm, dwutłokowy zacisk pływający
ABS	w wyposażeniu dodatkowym układ Integral ABS BMW Motorrad (półzintegrowany)

MASY

Wysokość siedzenia na pusto	800 mm (opcjonalne niższe zawieszenie: 750 mm; opcjonalne ekstraniskie siedzenie: 760 mm; opcjonalne siedzenie sportowe: 800 mm; opcjonalne wysokie siedzenie komfortowe: 830 mm)
Długość łuku krokowego na pusto	1840 mm (opcjonalne niższe zawieszenie: 1720 mm; opcjonalne ekstraniskie siedzenie: 1740 mm; opcjonalne siedzenie sportowe: 1800 mm; opcjonalne wysokie siedzenie komfortowe: 1860 mm)
Masa własna w stanie gotowym do jazdy, pełne zatankowanie 1)	223 kg
Masa własna bez płynów eksploatacyjnych	198 kg
Dopuszczalna masa całkowita	450 kg
Ładowność (z wyposażeniem standardowym)	227 kg
Efektywna pojemność zbiornika paliwa w tym rezerwa	18,0 l ok. 3,0 l
Długość	2145 mm
Wysokość (bez lusterek)	1273 mm
Szerokość (z lusterkami)	906 mm

Więcej faktów i radości z jazdy na stronie
bmw-motorrad.pl

WYPOSAŻENIE DODATKOWE



UKŁAD ABS BMW MOTORRAD (PÓŁINTEGROWANY)

- Bardzo dobre dozowanie
- Wysoka jakość regulacji



ESA

- Napięcie wstępne sprężyny regulowane przyciskiem
- Trzystopniowa regulacja amortyzacji podczas jazdy – Sport/Normal/Komfort
- Doskonałe dostrojenie i stabilność w każdym położeniu, przy każdym obciążeniu i na każdej drodze

WYPOSAŻENIE MOTOCYKLI



TŁUMIK SPORTOWY AKRAPOVIČ

- Tłumik z tytanu
- Redukcja masy o ok. 2,0 kg
- Grawerowane laserowo logo Akrapovič®
- Powszechne dopuszczenie do ruchu w UE



CHROMOWANA POKRYWA GŁOWICY CYLINDRÓW

- Jeszcze bardziej atrakcyjny wygląd
- Indywidualizacja i uszlachetnienie



KUFRY SYSTEMOWE

- Pojemność każdego kufru 32 l
- Wodoszczelny
- Kask mieści się w obu kufrach
- Bardzo dobra integracja z pojazdem



Kask systemowy 6 i więcej wyposażenia dla motocyklistów i motocykli w Internecie.

bmw-motorrad.pl

BMW Motorrad



R 1200 R

Radość z jazdy

