

BMW Motorrad



R 1200 GS

Radość z jazdy



ENDURO

UNSTOPPABLE
R 1200 GS



ONROAD PLUS OFFROAD.

Czasami asfalt to za mało. Kto szuka motocykla, który doskonale sprawdzi się nie tylko na najbardziej krętych przełęczach, ale i na nieutwardzonych drogach i w terenie pomiędzy nimi, ten powinien wybrać R 1200 GS. Radość z jazdy jeszcze nigdy nie miała takiej mocy. Zmodyfikowany silnik typu bokser może pochwalić się większym momentem obrotowym, większą elastycznością, lepszą dynamiką

i bardziej ognistym przyspieszeniem. Tym samym R 1200 GS stanowi bardziej niż kiedykolwiek dotąd połączenie łatwego prowadzenia, solidnych właściwości turystycznych i świetnych zdolności terenowych. A to wszystko przy niesamowitym komforcie. R 1200 GS to godny zaufania towarzysz podróży, z którym świat staje się mniejszy. UNSTOPPABLE – po prostu niepowstrzymane enduro.

WYTRZYMAŁOŚĆ I MOC.

Dalej, mocniej, swobodniej. Podróżowanie R 1200 GS to możliwość stawienia czoła wszelkim wyzwaniom. Wymagane ku temu poczucie pewności daje tu mocny, aksamitnie pracujący silnik typu bokser: teraz o mocy 81 kW (110 KM) i maksymalnym momencie 120 Nm przy 6000 obr/min. Zużycie paliwa nie wzrosło przy tym ani trochę. Nie ma w tym nic dziwnego: głowice cylindrów DOHC to obecnie najnowocześniejszy standard techniki. Mocny dwucylin-

drowy silnik czterosuwowy z czterema zaworami charakterystyka momentu obrotowego i świetna elastyczność. A do tego pełne, soczyste brzmienie.

Również w układzie hamulcowym tego niedoścignionego do dziś turystycznego enduro nie znajdziemy żadnych półśrodków. Z przodu skutecznie pracuje hamulec dwutarczowy ze stałymi zaci-

skami czterotłoczkowymi, a z tyłu hamulec jednotarczowy z dwutłoczkowym zaciskiem pływającym.

Opcjonalnie hamulce wspomagane są przez wyłączalny układ ABS BMW Motorrad w wersji półzintegrowanej. No ale zatrzymywanie się nie jest w R 1200 GS rzeczą najistotniejszą. Zbyt wiele jest do odkrycia, aby stać w miejscu.





WSZECHSTRONNOŚĆ PLUS INDYWIDUALNOŚĆ.

W R 1200 GS celem są nie tylko odległe miejsca, ale i imponujący wygląd. Lakier „Triple Black” gwarantuje go na bank. Trzy ciemne odcienie dają tej ekskluzywnej kolorystyce niepowtarzalny charakter. Kolor podstawowy to szafirowoczarny lakier metalizowany – kolor

karoserii. Szczególnie stylowo prezentuje się czysta czerń silnika, widelca, standardowej obręczy koła Cross Spoke i siedziska z wysokogatunkowym, trójwymiarowym wytłoczeniem GS. A do tego lekko odróżniający się metalizowany odcień asfaltowoszary na ramie tylnej,

wahaczu tylnego koła i pokrywach głowic cylindrów. „Triple Black” prezentuje się również w ciężkim terenie w absolutnie niezachwianym stylu. Czy to na drodze, czy na bezdrożach – ten motocykl jest wszędzie wyjątkową demonstracją stylu enduro.



KOMFORT PLUS FUNKCJONALNOŚĆ.

Bezkonkurencyjnie komfortowy: układ jezdny R 1200 GS. Przednie koło wyposażone w BMW Motorrad Telelever z centralną kolumną resorującą, 5-stopniową mechaniczną regulacją napięcia sprężyny i skokiem sprężyny wynoszącym 190 mm bez trudu zamortyzuje każdą dziurę w nawierzchni. Z tyłu jednoramienny wahacz z odlewu aluminiowego z BMW Motorrad Paralever i kolumną resorującą WAD poradzi sobie nawet w najtrudniejszym terenie.

A to dzięki skokowi sprężyny wynoszącemu 200 mm! Również tu istnieje możliwość dostosowania napięcia sprężyny i tłumienia odbicia do nawierzchni i obciążenia. Dla tych, którzy szukają wyższego komfortu, mamy R 1200 GS z opcjonalnym układem Enduro ESA marki BMW Motorrad. Umożliwia on elektryczną regulację resorowania i amortyzacji z przodu i z tyłu za naciśnięciem przycisku. Do wyboru są trzy tryby drogowe (tylko kierowca, kierowca z bagażem,

jazda z pasażerem), które z kolei można łączyć z trzema trybami amortyzacji (sportowym, normalnym i komfortowym). Do wyjazdów w teren są 2 x 3 tryby offroadowe. W tym przypadku można łączyć dwa tryby napięcia sprężyny (średnia rezerwa, maksymalna rezerwa) z trzema różnymi trybami amortyzacji (Soft, Norm, Hard). Zaawansowana technika na każdą sytuację.

R 1200 GS



Alpine White, niemetalizowany



Ostra Grey, metalizowany mat



Triple Black



Magma Red, niemetalizowany



PURYZM PLUS EKSKLUZYWNOŚĆ.

Mocny i atletyczny. Stylistyka R 1200 GS łączy surowy styl enduro ze świetnymi właściwościami turystycznymi. I niezrównanym komfortem podróżowania. Bo ten motocykl dostosowuje się do swojego kierowcy: zmienna wysokość siedzenia (850-870 mm), regulowana osłona przeciwwiatrowa i regulowana kierownica dają niespotykane gdzie indziej możliwości indywidual-

alizacji. Również w ofercie wyposażenia, od ABS-u po dodatkowe reflektory, każdy znajdzie coś dla siebie. Pasażer może cieszyć się komfortem niespotykanym w turystycznych enduro. Bo R 1200 GS to czysta radość z jazdy – w pojedynkę lub z pasażerem. To propozycja dla tych, którzy szukają spójnej koncepcji i niepowtarzalnego wyglądu.

SILNIK

Konstrukcja	chłodzony olejowo-powietrznie dwucylindrowy czteresurowy silnik typu bokser, dwa górne wałki rozrządu i cztery ustawione promieniowo zawory na cylinder, centralny wałek wyrównowazający
Średnica x skok	101 mm x 73 mm
Pojemność	1170 cm ³
Moc znamionowa	81 kW (110 KM) przy 7750 obr/min
Maks. moment obrotowy	120 Nm przy 6000 obr/min
Stożek sprzężania	12,0 : 1
Przygotowanie paliwa / sterownik silnika	elektryczny wtrysk do rury ssącej / cyfrowy sterownik silnika BMS-K z odcięciem paliwa przy hamowaniu silnikiem, podwójny zapłon
Oczyszczanie spalin	regulowany katalizator trójdrożny, norma emisji spalin Euro 3

OSIĄGI / ZUŻYCIE PALIWA

Prędkość maksymalna	powyżej 200 km/h
Zużycie paliwa na 100 km przy stałej prędkości 90 km/h	4,3 l
Zużycie paliwa na 100 km przy stałej prędkości 120 km/h	5,5 l
Rodzaj paliwa	benzyna bezołowiowa, LO 95-98; regulacja spalania stukowego; moc znamionowa podana dla LO 98; w wyposażeniu dodatkowym możliwość dostosowania do LO 91

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Alternator	alternator trójfazowy 720 W
Akumulator	12 V / 14 Ah, bezobsługowy

PRZENIESIENIE NAPĘDU

Sprzęgło	jednotarczowe sprzęgło suche, poruszane hydraulicznie
Skrzynia biegów	skrzynia sześciobiegowa z uzębieniem ukośnym
Napęd wtórny	wał Kardana

Wymiary odnoszą się do pozycji na pusto zgodnie z DIN.

1) Zgodnie z dyrektywą 93/93/EWG ze wszystkimi płynami eksploatacyjnymi; zatankowany co najmniej w 90 procentach efektywnej pojemności zbiornika paliwa.

UKŁAD JEZDNY / HAMULCE

Rama	dwuczęściowa rama (przednia i tylna) z nośnym zespołem silnika i skrzyni biegów
Zawieszenie przedniego koła / elementy resorowania	BMW Motorrad Telelever; średnica rury nośnej 41 mm, centralna kolumna amortyzująca, 5-stopniowa mechaniczna regulacja naprężenia sprężyny
Zawieszenie tylnego koła / elementy resorowania	jednoramienny wahacz z odlewu aluminiowego z BMW Motorrad Paralever; kolumna resorująca WAD, naprężenie sprężyny regulowane płynnie pokrętką, regulowane tłumienie odbicia
Skok sprężyny przód/tył	190 mm/200 mm
Rozstaw osi	1507 mm
Wyprzedzenie sworznia zwrotnicy	101 mm
Kąt główki ramy	64,3°
Koła	odlewy aluminiowe
Rozmiar obręczy przedniego koła	2,50 x 19"
Rozmiar obręczy tylnego koła	4,00 x 17"
Opona przednia	110/80 R 19
Opona tylna	150/70 R 17
Hamulec przedni	dwutarczowy, tarcze pływające, średnica 305 mm, czterotłoczkowy zacisk nieruchomy
Hamulec tylny	jednotarczowy, średnica 265 mm, dwutłoczkowy zacisk pływający
ABS	w wyposażeniu dodatkowym układ Integral ABS BMW Motorrad (późintegrowany), wyłączalny

MASY

Wysokość siedzenia	850/870 mm (niskie siedzisko: 820 mm, niższe zawieszenie: 790 mm)
Długość łuku krokowego	1890/1940 mm (niskie siedzisko: 1820 mm, niższe zawieszenie: 1760 mm)
Masa własna w stanie gotowym do jazdy, pełne zatankowanie 1)	234 kg
Masa własna bez płynów eksploatacyjnych	203 kg
Dopuszczalna masa całkowita	440 kg
Ładowność (z wyposażeniem standardowym)	211 kg
Efektywna pojemność zbiornika paliwa	20,0
w tym rezerwa	Ca. 4,0 l
Długość	2210 mm
Wysokość (bez lusterek)	1450 mm
Szerokość (z lusterkami)	915 mm

Więcej faktów i radości z jazdy na stronie
bmw-motorrad.pl

WYPOSAŻENIE DODATKOWE



ASC (AUTOMATIC STABILITY CONTROL)

- Zapobiega niekontrolowanemu buksowaniu tylnego koła
- Wspiera kierowcę i zwiększa bezpieczeństwo również na trudnych nawierzchniach
- Możliwość wyłączenia



KOŁA SZPRYCHOWE

- Koła Cross Spoke
- Przednie koło: 2,5 x 19 cali i 110/80 R 19
- Tyłne koło: 4,0 x 17 cali i 150/70 R 17

WYPOSAŻENIE MOTOCYKLI



BŁOTNIK KOŁA PRZEDNIEGO Z KARBONU

- Redukcja masy o 50%
- Wysokogatunkowy wygląd lakierowanego bezbarwnie karbonu
- Dostępne inne elementy z karbonu



GMOL

- Stal szlachetna polerowana
- Uzupełnienie standardowej ochrony spodu pojazdu
- Niezmienione możliwości pochylenia na zakrętach
- Skuteczne zabezpieczenie przed uszkodzeniami cylindrów



DUŻY TANKBAG

- Pojemność 13 l, możliwość powiększenia do 19 l
- Wodoszczelny
- Kieszonka A4 na mapy i opatentowana wkładka na telefon komórkowy itp.
- Zdejmowana torba biodrowa
- Opcja niedostępna w połączeniu z poprzeczką na kierownicę



Kask Enduro i więcej wyposażenia dla motocyklistów i motocykli w Internecie.

bmw-motorrad.pl

BMW Motorrad



R 1200 GS

Radość z jazdy

