

BMW Motorrad



K 1600 GTL

Radość z jazdy



**UNSTOPPABLE
K 1600 GTL**



ODKRYWAJ NOWE PRZESTRZENIE.

Gdy luksus uwolniony zostanie od wszelkiego balastu, osiągnie nowy poziom. Na samym szczycie tej ewolucyjnej drabiny znajduje się nowy K 1600 GTL – nowoczesny motocykl turystyczny klasy wyższej, nie mający sobie równych wśród konkurencji. Wyposażono go w najbardziej zwarty i efektywny, 6-cylindrowy silnik rzędowy, jaki kiedykolwiek montowano w seryjnie produkowanych motocyklach. Doskonała

pewność prowadzenia, która jak nigdy dotąd współgra z komfortem jazdy. Ergonomia, która pozwala kierowcy i pasażerowi wygodnie pokonywać długie kilometry, układ jezdy, który zamienia jazdę w szybowanie, a także szereg innowacji technicznych, których niezwykle prostą obsługę zapewnia równie innowacyjny multikontroler. Po raz pierwszy w motocyklu zastosowano dostępne opcjonalnie światła adaptacyjne,

zapewniające najwyższy poziom bezpieczeństwa aktywnego. Każdy detal wykonano po to, aby sprawiał jak najwięcej radości z jazdy. Wszystkie razem tworzą motocykl dla ludzi, którzy chcą na nowo odkryć piękno jazdy motorem. K 1600 GTL. NIC CIĘ NIE ZATRZYMA W PODRÓŻY.



ROZKOSZUJ SIĘ KOMFORTEM.

Formy, które porywają. Funkcje, które zachwycają. Ergonomia nowego K 1600 GTL zaprojektowana jest na długie trasy i pozwala kierowcy oraz pasażerowi cieszyć się zawsze najwyższym komfortem podróży. Specjalny multikontroler umożliwia wygodną i bezpieczną obsługę wszystkich systemów bez potrzeby odrywania ręki od kierownicy. Wąska konstrukcja w obrębie siedzenia kierowcy oraz daleko do tyłu odchylona kierownica umożliwiają uzyskanie zrelaksowanej pozycji siedzącej przez długie godziny i setki kilometrów. Pasażer ma do dyspozycji duże siedzisko i wygodne oparcie. Dzięki układowi ogrzewania sie-

dzenia miejsce w drugim rzędzie zyskuje walor pierwszorzędnego, luksusowego fotela. A wszystko to dzięki przemyślanemu wzornictwu, które nie tylko elegancko wygląda, ale również jest niezwykle funkcjonalne. Wszystkie osłony zaprojektowano dla przykładu w taki sposób, że podróżujących niemal nie ima się deszcz, a pęd powietrza odczuwany jest tylko wówczas, gdy sobie tego życzą. Tak wygląda maksymalny komfort w nowoczesnej szacie.



POCZUJ NIESKRĘPOWANĄ MOC.

Wystarczy usiąść i od razu można poczuć nieskrępowaną siłę dynamiki. Odprężające uczucie w pełni kontrolowanej mocy. Ucieleśnieniem fascynujących wrażeń z jazdy jest nowa konstrukcja 6-cylindrowego silnika rzędownego. Moc na poziomie 118 kW (160 KM) daje kierowcy swobodę oraz komfortową świadomość tego, że może w każdej chwili sprawnie zwiększyć prędkość. Przede wszystkim jednak napęd ten zapewnia nową jakość jazdy motocyklem, ponieważ już przy niskich obrotach kierowca ma do dyspozycji większość maksymalnego momentu obrotowego, który wynosi 175 Nm. Szósty bieg. Wystarczy jeden

obrót manetki gazu, a spokojnie i niezwykle kulturalnie pracujący silnik zaczyna przyspieszać jak nigdy dotąd. To niezwykle parcie naprzód odczuwalne jest w każdym zakresie obrotów. A wszystko po to, by kierowca mógł się skoncentrować na tym, co czyni jazdę motocyklem atrakcyjną: na krajobrazach i pięknie otaczającej przyrody. I rozkoszował się całkowicie nowymi doznaniem z podróży.





DOZNAJ LEKKOŚCI.

Motocykl K 1600 GTL to luksus o niezwyklej lekkości. Unikalny układ jezdny zapewnia najwyższą jakość prowadzenia. Wyjątkowo bezpośrednie wrażenia z jazdy to zasługa pionierskiego zawieszenia koła przedniego Duolever. Tylny wahacz Paralever precyzyjnie przenosi moc silnika na asfalt. Oferowany opcjonalnie układ elektronicznej regulacji zawieszenia ESA II (Electronic Suspension Adjustment) sprawia, że motocykl porusza się zawsze z pełnym spokojem i stabilnością, ponieważ kierowca za naciśnięciem przycisku może dostosowywać charakterystykę zawieszenia do jakości nawierzchni oraz własnych preferencji. Lekką konstrukcją maszyny docenić można zwłaszcza na zakrętach, podczas postoju na światłach lub w czasie parkowania. Ową lekkość

uzyskano dzięki zastosowaniu najlepszych materiałów. Tylną ramę wykonano z aluminium, a przedni wspornik z magnezu. Dzięki efektywnej konstrukcji i wysokiej klasie użytych materiałów nawet sześciocylindrowy silnik waży jedynie nieco ponad 100 kg. Wszystko to sprawia, że masa całkowita maszyny spadła do niespotykanego dotąd poziomu. Innymi słowy, motocyklowi K 1600 GTL luksusowe podróżowanie przychodzi z wielką lekkością.

K 1600 GTL

ZDEFINIUJ BEZPIECZEŃSTWO NA NOWO.

Światowa nowość: pierwsze światła adaptacyjne w motocyklu. Rewolucja, która doskonale wpisuje się w wizjonerski charakter motocyklu K 1600 GTL. Między pierścieniami świetlnymi umieszczono mocny reflektor ksenonowy, który automatycznie reguluje zasięg oświetlenia. Oferowane opcjonalnie światła adaptacyjne wyposażono dodatkowo w regulowane w pionie lustro, które reaguje na sygnały z wbudowanych czujników przechyłu. Dzięki tej technologii reflektor prawidłowo doświetla zakręty, kompensując przechyły motocyklu na zakrętach. To nowy wymiar aktywnego bezpieczeństwa. Oprócz tego w modelu

GTL przewidziano również inne technologie, które pozwalają w spokoju wydobywać nowe pokłady radości z jazdy. Dzięki dostępnemu opcjonalnie układowi dynamicznej kontroli trakcji DTC (Dynamic Traction Control) moc silnika jest bezpiecznie i efektywnie przenoszona na drogę, a półintegrowany układ ABS pozwala w razie potrzeby na jej skuteczne wyhamowanie. Wszystko to sprawia, że podróż motocyklem będzie z całą pewnością niezapomnianym przeżyciem.

SILNIK

Typ	chłodzony wodą, czterosuwowy, sześciocylin-drowy silnik rzędowy, cztery zawory na cylinder
Średnica x skok	72 mm x 67,5 mm
Pojemność skokowa	1649 cm ³
Moc znamionowa	118 kW (160 KM) przy 7750 obr/min
Maks. moment obrotowy	175 Nm przy 5250 obr/min
Stopień sprzężenia	12,2 : 1
Wtrysk paliwa / sterownik silnika	elektryczny wtrysk, elektroniczny sterownik silnika (BMS-X)
Oczyszczanie spalin	regulowany katalizator trójdrożny, norma emisji spalin Euro 3

OSIĄGI / ZUŻYCIE PALIWA

Prędkość maksymalna	powyżej 200 km/h
Zużycie paliwa na 100 km przy stałej prędkości 90 km/h	4,6 l
Zużycie paliwa na 100 km przy stałej prędkości 120 km/h	5,9 l
Rodzaj paliwa	benzyna bezołowiowa 95 (LO)

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Alternator	trójfazowy 580 W
Akumulator	12 V/19 Ah, bezobsługowy

PRZENIESIENIE NAPĘDU

Sprzęgło	sprzęgło wielotarczowe zanurzone w oleju
Skrzynia biegów	skrzynia sześciobiegowa z uzębieniem ukośnym
Napęd wtórny	wał Kardana

UKŁAD JEZDNY / HAMULCE

Rama	rama mostowa z aluminium, silnik nośny
Zawieszenie przedniego koła / elementy resorowania	BMW Motorrad Duolever; centralna kolumna resorująca
Zawieszenie tylnego koła / elementy resorowania	BMW Motorrad Paralever
Skok resorowania przód/tył	125 mm/135 mm
Rozstaw osi	1.680 mm
Wyprzedzenie sworzni zwrótnicy	108,4 mm
Kąt główki ramy	62,2°
Koła	odlewy aluminiowe
Rozmiar obręczy przedniego koła	3,50 x 17"
Rozmiar obręczy tylnego koła	6,00 x 17"
Opona przednia	120/70 ZR 17
Opona tylna	190/55 ZR 17
Hamulec przedni	dwutarczowy, średnica 320 mm, 4-tłoczkowy zacisk nieruchomy
Hamulec tylny	jednotarczowy, średnica 320 mm, 2-tłoczkowy zacisk jednolity
ABS	standard: półzintegrowany ABS BMW Motorrad

MASY

Wysokość siedzenia na pustu	750 mm (wysokie siedzenie: 780 mm)
Długość łuku krokowego na pustu	1720 mm (wysokie siedzenie: 1770 mm)
Masa własna w stanie gotowym do jazdy, pełne zatankowanie 1)	348 kg
Masa własna bez płynów eksploatacyjnych 2)	321 kg
Dopuszczalna masa całkowita	560 kg
Ładowność (z wyposażeniem standardowym)	212 kg
Efektywna pojemność zbiornika paliwa w tym rezerwa	26,5 l 4,0 l
Długość	2.489 mm
Wysokość (bez lusterek)	1.465 mm
Szerokość (z lusterkami)	1.000 mm



Tłumik sportowy Akrapovič



Oświetlenie podłoża



Gmól

Wybrane elementy wyposażenia:

- komfortowe siedzenie kierowcy
- dodatkowe światło stop na kufrze (top case)
- schowek w kufrze (top case)
- BMW Motorrad Navigator IV



błękit królewski, metalizowany



srebro mineralne, metalizowany

Wymiary odnoszą się do pozycji na pustu zgodnie z DIN.

- 1) Zgodnie z dyrektywą 93/93/WE ze wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, zatankowany przynajmniej w 90 procentach efektywnej pojemności zbiornika paliwa (bez kufrow)
- 2) Masa własna bez płynów eksploatacyjnych

Więcej informacji oraz pasujące do motocyklu wyposażenie można znaleźć pod adresem

www.bmw-motorrad.pl

Błędy w druku, pomyłki i zmiany zastrzeżone. © BMW Motorrad, UX-VM-2, Monachium, Niemcy. Przedruk, również we fragmentach, dozwolony tylko za pisemną zgodą BMW AG, Monachium. Niniejszy katalog wydrukowano na papierze wybielanym całkowicie bezchlorowo. Wydrukowano w Niemczech, 09/2010.

0 11 006 666 83 1 2010

BMW Motorrad



K 1600 GTL

Radość z jazdy