

BMW Motorrad



G 650 GS Sertão

Radość z jazdy

ENDURO

UNSTOPPABLE
G 650 GS SERTÃO



WSIADAJ.

Motocykl, z którym można prowadzić grę w „Państwa, miasta” w prawdziwym życiu. G 650 GS Sertão. Na tym enduro najczęściej to Ty wytyczasz nowe trasy przejazdu: przez ciekły wodne, drogi leśne lub po prostu na przełaj.

Dynamiczny, 1-cylindrowy silnik rozwija swoją moc (35 kW / 48 KM) z wielką elastycznością i spokojem, a jednocześnie jest w każdej chwili gotowy do spontanicznego zrywu. Jego wytrzymała konstrukcja oraz zamontowany aluminiowy grom pozwalają

na spokojne pokonywanie przestrzeni w głębokim terenie. Układ jezdny w każdej sytuacji zapewnia kierowcy kontrolę, której potrzebuje oraz przyjemność z jazdy, której oczekuje. Wszystko to sprawia, że motocykl zwinnie i dynamicznie radzi sobie nawet z najtrudniejszymi warunkami terenowymi. Przez miasto, po utwardzonych drogach, ale przede wszystkim na przełaj – G 650 GS Sertão to unikalne połączenie terenowej przygody z funkcjonalnością w codziennym użytkowaniu.

Można się przy tym nastawić na to, że dzień powszedni nie będzie już taki szary. UNSTOPPABLE ENDURO.

RUSZAJ.

BMW Motorrad ma kilkudziesięcioletnie doświadczenie w konstruowaniu niezwykle silników jednocylindrowych. Stanowi ono jeden z czynników wpływających na niezapomniane wrażenia z jazdy, które czekają kierowcę G 650 GS Sertão. Chłodzona wodą, jednocylindrowa jednostka napędowa to prawdziwy hit, gwarantujący czystą przyjemność podczas jazdy. Imponująca moc 35 kW (48 KM) oraz maksymalny moment obrotowy 60 Nm przy 5000 obr/min dynamicznie wprowadzą Cię w sam środek tej przyjemności.

Nieważne, czy jedziesz po asfalcie, czy po leśnych drogach. Niezależnie od tego, czy lubisz być rozluźniony, czy skoncentrowany i gotowy na wszystko, moc rozwijana jest bardzo płynnie i bezwibracyjnie. Możesz też zawsze polegać na wytrzymałości i trwałości użytkowej silnika.

Radość nie przemija nawet na stacji paliw. Przy stałej prędkości 90 km/h G 650 GS Sertão zużywa tylko 3,2 l benzyny, sprawiając, że na ustach kierowcy pojawia się uśmiech zadowolenia.



DODAJ GAZU.

Przejażdżka po lesie lub ostra jazda po błotnistych bezdrożach – czemu nie? Z G 650 GS Sertão zawsze jesteś gotowy na każdy możliwy rodzaj jazdy. Układ jezdy tego enduro doskonale sprawdza się na każdym podłożu. Łącząc zwinność z pełną kontrolą nad maszyną, daje kierowcy poczucie bezpieczeństwa, nawet podczas karkołomnej jazdy po bezdrożach. Jakość prowadzenia, która sprostą każdym wymaganiom.

Widelec teleskopowy, stalowa rama rurowa oraz dwuramienny wahacz z centralną kolumną resorującą zawsze niezawodnie utrzymują koła przednie (21") i tylne (17") na zadanych kursie. Dzięki dużym skokom zawieszenia (210 mm z przodu i 210 mm z tyłu) motocykl stabilnie pochłania dziury w nawierzchni i gładko pokonuje nawet najtrudniejszy teren. Zmienna ergonomia sprawia, że kierowca pozostaje przy tym odprężony – jak podczas jazdy po mieście. Dla wyż-

szych kierowców opcjonalnie dostępne jest wysokie siedzenie o wysokości 900 mm. Dzięki temu mogą oni cieszyć się pełnym komfortem dynamicznej jazdy – zarówno na drodze, jak i daleko poza nią.

G 650 GS SERTÃO

ODDYCHAJ SWOBODNIE.

Wystarczy jedno spojrzenie na Sertão i wszystko jest jasne. Drogi i ulice? Z łatwością! Trudny teren? Z przyjemnością! Świeża, nowoczesna linia podkreśla dynamiczny charakter motocykla. Nie ma żadnych wątpliwości, że czuje się on równie dobrze w mieście, jak i poza nim, jednak pełnię formy prezentuje dopiero podczas pokonywania kolein i jazdy po grubym żwirze.

Koła szprychowe, długi błotnik przedni, dwukolorowe siedzenie oraz wysoka owiewka przednia sprawiają, że często podążają za nim pełne podziwu spojrzenia – przynajmniej wtedy, gdy jest na tyle blisko drogi, aby zostać w ogóle dostrzeżonym. Lakier w kolorze białym Aura (niemetalizowany) / niebieskim Arroyo (niemetalizowany) oraz duże osłony dłoni już z daleka sygnalizują, że to enduro sprawia całą masę radości.

Również oferta wyposażenia dodatkowego prezentuje się nader ciekawie: podgrzewane manetki zapewniają zawsze optymalne wycucie i najwyższą precyzję prowadzenia, a wyłączalny układ ABS ze światłami awaryjnymi dodatkowo zwiększa bezpieczeństwo jazdy. Zarówno na drodze, jak i w terenie.



Biały Aura, niemetalizowany / niebieski Arroyo, niemetalizowany



SILNIK

Konstrukcja	chłodzony cieczą, jednocylindrowy silnik czteresurowy, cztery zawory, dwa górne wałki rozrządu, smarowanie z suchą miską olejową
Średnica x skok	100 mm x 83 mm
Pojemność skokowa	652 cm ³
Moc znamionowa	35 kW (48 KM) przy 6500 obr/min (możliwa redukcja mocy: 25 kW (34 KM) przy 6500 obr/min)
Maks. moment obrotowy	60 Nm przy 5000 obr/min (przy zredukowanej mocy: 47 Nm przy 4500 obr/min)
Stopień sprężania	11,5 : 1
Przygotowanie paliwa/sterownik silnika	elektryczny wtrysk do rury ssącej, cyfrowy sterownik silnika (BMS-C II), podwójny zapłon
Oczyszczanie spalin	regulowany katalizator trójdrożny, norma emisji spalin Euro 3

OSIĄGI / ZUŻYCIE PALIWA

Prędkość maksymalna	ok. 170 km/h (przy zredukowanej mocy ok. 145 km/h)
Zużycie paliwa na 100 km przy stałej prędkości 90 km/h	3,2 l
Zużycie paliwa na 100 km przy stałej prędkości 120 km/h	4,3 l
Rodzaj paliwa	benzyna zwykła bezołowiowa, min. liczba oktanowa 91 (LO)

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Alternator	trójfazowy 400 W
Akumulator	12 V / 12 Ah

PRZENIESIENIE NAPĘDU

Sprzęgło	mechaniczne sprzęgło wielotarczowe zanurzone w oleju
Skrzynia biegów	5-biegowa, sprzęgana kłowo, zintegrowana z blokiem silnika
Napęd wtórny	zamknięty łańcuch drabinkowy z tłumieniem szarpnięć w tylnej piście

UKŁAD JEZDNY / HAMULCE

Rama	portalowa rama rurowa z profili stalowych z przykręcaną ramą tylną
Zawieszenie przedniego koła/elementy resorowania	widelec teleskopowy o średnicy 41 mm, stabilizator widelca
Zawieszenie tylnego koła/elementy resorowania	dwuramienny wahacz skrzynkowy z profili stalowych, centralna kolumna resorująca sterowana systemem dźwigni, płynna hydrauliczna regulacja naprężenia własnego sprężyny pokrętkiem, regulacja tłumienia odbicia
Skok amortyzacji przód/tył	210 mm / 210 mm
Rozstaw osi	1484 mm
Wyprzedzenie koła przedniego	123 mm
Kąt główki ramy	61,9°
Koła	koła ze szprychami drucianymi
Rozmiar obręczy przedniego koła	1,60 x 21"
Rozmiar obręczy tylnego koła	3,00 x 17"
Opona przednia	90/90 R21 54S
Opona tylna	130/80 R17 65S
Hamulec przedni	jednotarczowy, tarcza pływająca o średnicy 300 mm, dwutłoczkowy zacisk pływający
Hamulec tylny	jednotarczowy, średnica 240 mm, jednołoczkowy zacisk pływający
ABS	w wyposażeniu dodatkowym układ ABS BMW Motorrad (wyłączalny)

MASY/INNE WYMIARY

Wysokość siedzenia	ok. 860 mm (wysokie siedzenie: ok. 900 mm)
Długość łuku krokowego	1930 mm (wysokie siedzenie: 2010 mm)
Masa własna w stanie gotowym do jazdy, pełne zatankowanie 1)	193 kg
Masa własna bez płynów eksploatacyjnych 2)	177 kg
Dopuszczalna masa całkowita	380 kg
Ładowność (z wyposażeniem standardowym)	187 kg
Efektywna pojemność zbiornika paliwa w tym rezerwa	14,0 ok. 4,0 l
Długość	2185 mm
Wysokość (bez lusterek)	1440 mm
Szerokość (z lusterkami)	920 mm

Wymiary odnoszą się do pozycji na pusto zgodnie z DIN.

- 1) Zgodnie z dyrektywą 93/93/WE ze wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, zatankowany co najmniej w 90 procentach efektywnej pojemności zbiornika paliwa.
- 2) Masa własna bez płynów eksploatacyjnych.

WYPOSAŻENIE MOTOCYKLA G 650 GS SERTÃO

BMW Motorrad



G 650 GS Sertão

Radość z jazdy



Kask Enduro i więcej wyposażenia dla motocyklistów i motocyklistki w Internecie.

bmw-motorrad.pl



Stań się częścią rodziny BMW Motorrad.

www.bmw-motorrad.pl